

# 7.2 Ved ankomst: Innlogging skip

BLUEDAY	e Norsk
<b>FJORD BASE AS</b>	Linje 1
Verikommen Tronigst registrer skipet ditt for å fortsøtte Registrer skip	0.00 Hz 0.00 Hz 0.00 V 0.0 V 0.0 V 0.0 V 0.0 V
Skjermbilde 3	

Ved ankomst på kai A eller F, trykk «Registrer skip» for å taste inn skipets IMO/nummer. Alle skip som er lagret iht. pkt. 7.1 kan logges inn med. Velg mellom engelsk og norsk språk her.

# 7.3 Etter innlogging

BLUEDAY				_			l l	Kontroll	Norsk
	Ship's nan	<b>10</b> 567		Avslutt opphold		Nettoffakt forespurt for	anhati		0 VA
	Sta	rt Stop	pp (Standby)	Avstill alarmlyd			Linje 1		
	50Hz		60Hz	Hz+ Hz-	3	0.1 h	0.00 Hz		
	400V	440V	480V	V+		0.00 kWh	0.0 A 0.0 V		
-	Plugg I på			Plugg 3 på		-QA2	-QA3	-QA4	
	Plugg1av		lugg 2 av	Plugg 3 av	j	-XD1	-XD2	-xD3	
						77		77	
				Skjermbilde 4					

Skjermbilde 4 viser hvordan skjermbilde ser ut etter innlogging.



BLUEDAY				Kontroll	e Norsk
	Ship's name Motumber 123567	Avslutt opphold	Linje 1 i all h all	lac.	
		Skjermbilde 5			

Etter en stund uten berøring av skjermen vil skjermbilde se slik ut, trykk «Kontroll» øverst i høyre hjørne for å få tilbake bilde vist på skjermbilde 4.

#### 7.4 Ved ankomst: Tilkobling av skip



Når skipet har ankommet kai A eller F, kan kabel føres om bord og kobles til stikkontakt. Når kabel er tilkoblet vil HMI-skjermen vise hvilke kabler som er tilkoblet med symbolet vist i Skjermbilde 6.

I dette tilfelle er det kun kabel nr. 1 som er tilkoblet skipet.



#### 7.5 Valg av spenning, frekvens og stikkontakt

-	IMONumber; 1234567					Line 1	
	Stort	Stop (Standby)	Mute Horn			i	
	504	60Hz				Y	
-			10-	-	0.0 h 0.00 kWh	0.00 Hz 0.0 A	
	400V	440V 480V 680V	¥*			0.0 V	
				-	-042	-04	
	Socket10ff	Socket 2 DH	Socket 3 On Socket 3 Off				
							7

Skjermbilde 7

Når skipet er logget inn og tilkoblet kabelhåndteringssystemet kan frekvens, spenning og antall stikkontakter velges. Det er kun mulig å velge stikkontakt som allerede er tilkoblet skipet. Knapp for stikkontakt som er tilkoblet blir blå og kan velges, knapp for stikkontakt som ikke er tilkoblet forblir grå og kan ikke spenningsettes.

PLS vil se hvilke stikkontakter som er tilkoblet skipet og hvilke pilotkontakter som er ivaretatt, dette kan sees på skjermbilde 6 og 7. Når dette er etablert og ingen alarmer er aktive blir «Start» blå og systemet kan startes.

# 

## 7.6 Spenningsetting av skip

Når «Start» er aktivert vil effektbryterne i landstrømkontaineren legges inn og skipet blir spenningsatt. Dette vil vises på HMI-skjerm med grønne linjer og lukket brytersymbol på valgte kontakter. Se skjermbilde 8 over.

Når skipet er spenningsatt kan skipet synkronisere seg inn mot land, legge inn sin bryter og slå av dieselaggregat.

**BLUEDAY** 

## 7.7 Kabeltrommel advarsel og alarm

		Kontroll 🛛 😔 No	orsk
	Få meter igjen på kabeltrommel	BLUE	DAY
Ste	art stopp (standby) Avstill alarmiyd :		
50Hz	B0Hz Hz** Hz* 0.1 h 0.00 kWh 0.0 A		
400V R00V	440V     480V     V+     0.0 V       680V     V-	-QA4	
Plugg 1 på Plugg 1 av	Plugg 2 på Plugg 3 på   Plugg 2 av Plugg 3 av		
		75	
	Skiermbilde 9		

Når mesteparten av kabel er dratt ut av kabeltrommel vil denne advarselen komme opp på skjermen og signallys på trommel vil blinke oransje.

Anlegget vil være funksjonelt selv om denne advarselen er aktiv.

				Kontroll
Ingen ka	bel igjen	på kabeltromn	nel - spol	tilbake <sup>BLUEDAY</sup>
	Avslutt opphold			Linje 1
Start		Stopp (Standby)	0.0 h 0.00 kWh	0.00 Hz 0.00 V
50Hz	60Hz	Hz+	-042	-04g
400V	440V	V+		
480V 660V	600V			
Plugg 1 på	Plugg 2 på	Plugg 3 på		
		Skiermbilde 10		

Når det ikke er noe kabel igjen på trommel aktiveres denne alarmen. Signallys på kabeltrommel og på uttaksstasjon vil blinke rødt. Anlegget kan ikke startes når alarmen er aktiv. Effektbryterne vil trippe om anlegget allerede er spenningsatt. Spol tilbake kabel.